

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 8 ΜΑΪΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 225

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 224 (1)

Κήρυξη ως αναδασωτέας έκτασης 0,0715 στρεμμάτων στη θέση Λάκκα Βίδι - Τούμπα Βίδι περιφ. πευκοδάσους Στροφυλιάς της Κοινότητας Μετοχίου του Νομού Αχαΐας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 117 παρ. 3 του Συντ/τος της Χώρας.
2. Τις δ/ξεις του Ν. 3200/55 περί διοικητικής αποκέντρωσης, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Ν.Δ. 582/70.
3. Τις διατάξεις του Ν. 998/1979 «περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» και συγκεκριμένα:

α) Του άρθρου 41 παρ. 1

β) Του άρθρου 38 παρ. 1

4. Τις δ/γές του Υπουργείου Γεωργίας:

α) 160417/1180/8.7.80, β) 182447/3049/24.9.80.

Την με αριθ. Ζα/160/26.1.84 απόφαση του Νομάρχη Αχαΐας, περί εξουσιοδότησης των προϊσταμένων των Υπηρεσιών να υπογράφουν με εντολή Νομάρχη, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα, με σκοπό την επανίδρυση με φυσική αναγέννηση, της δασικής βλάστησης, που καταστράφηκε από παράνομη κατάληψη από τον Δημήτριο Γεωργ. Αλεξανδρόπουλο κάτοικο Μετοχίου το δημόσιο για το οποίο ισχύει το αριθ. 2141/30/15.4.1991 Π.Δ.Α. των 0,0175 στρεμμάτων που βρίσκεται στη θέση Λάκκα Βίδι - Τούμπα Βίδι περιφ. πευκοδάσους Στροφυλιάς και προσδιορίζεται από τα στοιχεία Μετοχίου όπως φαίνονται στο Α Β Γ Δ Α συνημμένο διάγραμμα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής και έχει όρια:

Ανατολικά: Δημόσιο Πευκοδάσος Στροφυλιάς.

Δυτικά: Ομοίως

Βόρεια: Ομοίως

Νότια: Ομοίως

Η παρούσα ισχύει μετά τη δημοσίευσή της στην Κοινότητα Μετοχίου - Αχαΐας σύμφωνα με το άρθρο 37 Ν 3200/55.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πάτρα, 15 Απριλίου 1991

Με εντολή Νομάρχη
Η Δασάρχης
ΕΥΜ. ΠΑΝΤΑΖΗ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ

Ανήκει στην αρ. 2224/115-4-91 Απόφαση Δασαρχείου Πατρών

Απόσπασμα φύλλου χάρτου 1:50000

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

Εμβ. 71,5 m²

Τοπογραφικό διάγραμμα

παρόντος καταληφθέντος δημοσίου πευκοδάσους στη θέση Λάκκα Βίδι.. Τούμπα Βίδι.. περιφ πευκοδάσους Στροφυλιάς Κοινότητος Μετοχίου από τον Δημήτριο Γεωρ Αλεξανδρόπουλο κάτοικο Μετοχίου που κηρύσσεται ανάδοχος.

Πάτρα 15-4-1991

Ο Δασάρχης

Ευγ Παντοζή

Δασολόγος

+ = θέση καταπατήσεως

Ιχθυοτροφείον Πρόμορος

Δ 29

6 Δ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Αριθ. Γ52365 (2)

«Έγκριση πραγματοποίησης μεταφοράς συντελεστή δόμησης σε ακίνητο που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου δήμου Γλυφάδας (Ν. Αττικής)»

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 880/79 «Περί καθορισμού ανωτάτου ορίου συντελεστού δομήσεως κ.λπ.» (Α' 58).

2. Τις διατάξεις του π.δ/τος 470/1979 «Περί μετασχηματισμού των συντελεστών δομήσεως εις εμβαδά κατά την εφαρμογή του Ν. 380/79 (Α' 138), όπως τροποποιήθηκε με το από 19.6.1987 π.δ/γμα (Δ' 592).

3. Τις διατάξεις του π.δ/τος 510/79 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων μεταφοράς συντελεστού δομήσεως κατά τον ν. 880/79 (Α' 154), όπως τροποποιήθηκε με το υπ' αρ. 367/87 π.δ/γμα (Α' 163).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 7 του ν. 1032/1980 «Περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (Α' 57).

5. Τις διατάξεις της παρ. 1 (εδ. ιδ) του άρθρου 23 του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137).

6. Την 70482/22.8.1990 αίτηση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «BRAS HELLAS Ανώνυμος Εταιρεία Οικοδομικών - Εμπορικών και Τουριστικών Επιχειρήσεων και Αντιπροσωπειών»

7. Την 522/26.11.1990 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.

8. Την 25452/11.1.1991 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, για προέγκριση της σχετικής τεχνικής μελέτης, με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνεται η πραγματοποίηση μέρους της μεταφοράς, συντελεστή δόμησης που εγκρίθηκε με το από 7.1.1988 π.δ/γμα (Δ' 255) από βαρυνόμενο ακίνητο που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου δήμου Πειραιά (Ν. Αττικής) και για το οποίο έχουν εκδοθεί οι 883/1989 και 893/1989 σχετικοί τίτλοι δικαιώματος μεταφοράς συντελεστή δόμησης στο όνομα της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ανδρέας Μπίνιος Ανώνυμος Εταιρεία Οικοδομικών Επιχειρήσεων» και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «BRAS HELLAS Ανώνυμος Εταιρεία Οικοδομικών Τεχνικών Εμπορικών και Τουριστικών Επιχειρήσεων και Αντιπροσωπειών» αντίστοιχα, σε άλλο ακίνητο (ωφελούμενο) που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου δήμου Γλυφάδας (Ν. Αττικής) και επί των οδών Κοραή και Θεμιστοκλέους (Ο.Τ.303), φερόμενο ως ιδιοκτησία της παραπάνω ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «BRAS HELLAS Ανώνυμος Εταιρεία Οικοδομικών Τεχνικών Εμπορικών και Τουριστικών Επιχειρήσεων και Αντιπροσωπειών», όπως το ωφελούμενο ακίνητο φαίνεται με στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Α στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:200 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 52365/1991 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

2. Τα ειδικότερα στοιχεία πραγματοποίησης της μεταφοράς συντελεστή δόμησης είναι τα εξής:

Συνολική δομήσιμη επιφάνεια, η οποία δύναται να δομηθεί στο ωφελούμενο ακίνητο επιπλέον της επιτρεπόμενης βάσει των ισχυόντων στην περιοχή όρων δόμησης 273,44 τ.μ., που αντιστοιχεί σε: 370,96 τ.μ. από ορόφους και 30,82 τ.μ. από ισόγειο του βαρυνομένου ακινήτου.

3. Τα ειδικότερα στοιχεία του ωφελούμενου ακινήτου μετά τη μεταφορά του συντελεστή δόμησης είναι τα εξής:

α. Εμβαδόν οικοπέδου: 700,93 τ.μ.

β. Ποσοστό κάλυψης: 26,7%

γ. Συντελεστής δόμησης: 1,19

δ. Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος του ανεγερθησομένου κτιρίου: δέκα οκτώ (18) μέτρα.

ε. Το κτίριο πρέπει να ανεγερθεί εντός του ωφελούμενου ακινήτου σύμφωνα με το διάγραμμα κάλυψης σε κλίμακα 1:100 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 52365/1991 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 2

Ακυρώνονται οι 883/1989 και 893/1989 ονομαστικοί τίτλοι δικαιώματος μεταφοράς συντελεστή δόμησης.

Άρθρο 3

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 12 Απριλίου 1991

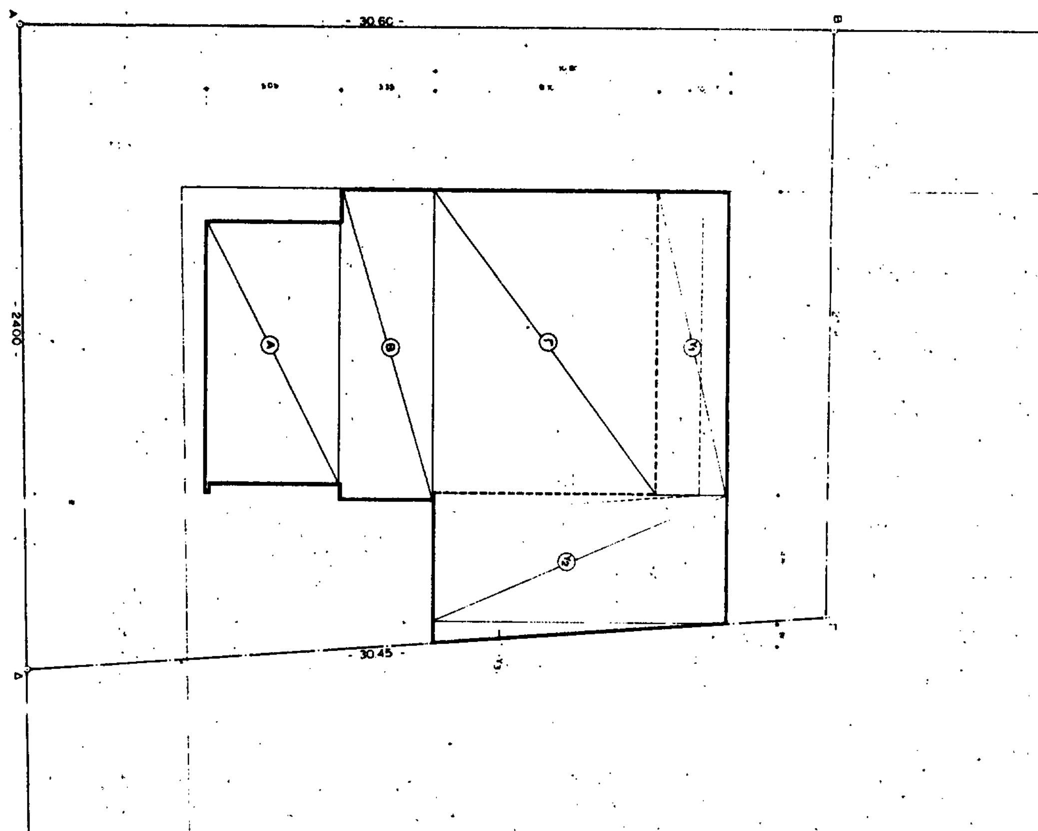
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

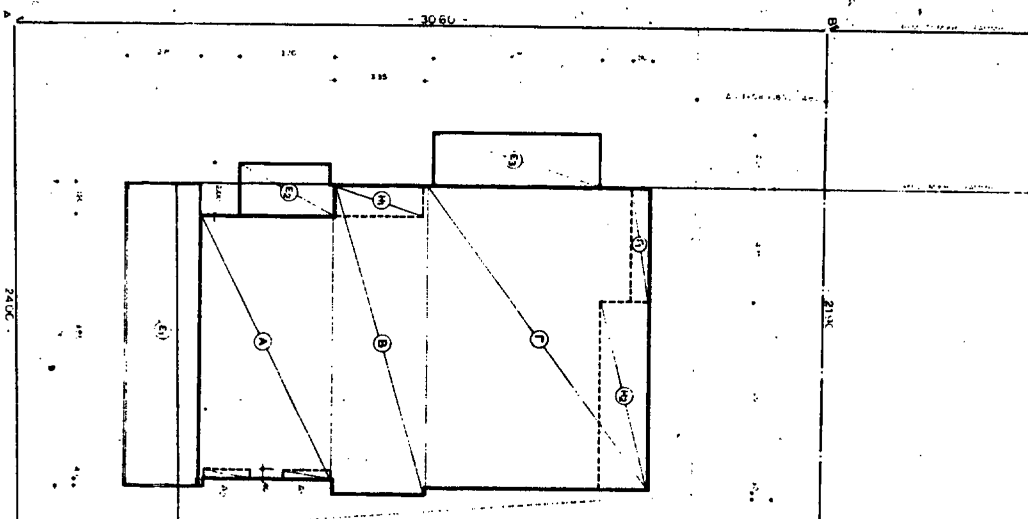
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ


30.60
24.00
30.45
Α
Β
Γ
Δ


ΟΔΟΣ ΚΟΡΑΗ ΠΛ 15.00m
30.60
24.00
Α
Β
Γ

ΕΜΒΑΔΟΝ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ ΑΒΓΔΑ : 700.93m2

ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΜΕΓΕΘΗ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ

ΟΓΚΟΣ

Γ. 52365/91 «Έγκρισης πραγματοποιήσεως μεταφοράς συντελεστή δόμησης σε ακίνητο που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου δήμου Γλυφάδας (Ν. Αττικής)».

28 Μαρτίου 1991
Ο Αιτών

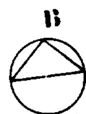
Γερ. Αποστολάτος

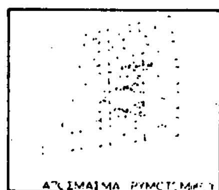
BRAS HELLAS A.E.
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΙΚΟΔ. ΤΕΧΝ. ΕΜΠΟΡ.
ΤΟΥΡΙΣΤ. ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ Κ' ΑΝΤ/ΠΕΙΩΝ

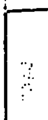
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΚΤΙΡΙΟ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ
ΚΟΡΑΗ ΚΑΙ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ
ΓΛΥΦΑΔΑ - Ο.Τ. 303

02



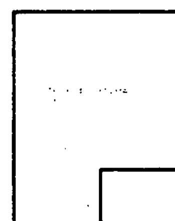




ΟΤ
303









ΟΔΟΣ ... ΠΛ. 15.00m

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΝΟΥ ...

ΟΤ
307

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΕΩΣ

ΕΜΒΑΔΟΝ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ ΑΒΓΔΑ

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ Ν 651/77

ΟΔΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ ΠΛ 2000m

ΟΤ 301

Γ. 52365/91

Σύμφωνος

πραγματοποιήσεως μεταφοράς συντελεστή δόμησης σε ακίνητο που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου δήμου Γλυφάδας (Ν. Αττικής).

28 Μαρτίου 1991

Ο Δ/ντής

Γερ. Αποστολάτος

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ

Δ. ΠΑΝΤΑΖΗΣ Ν. ΠΑΠΠΗΣ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ

ΜΗΧΑΝ/ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:

BRAS HELLAS A.E.
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΙΚΟΔ. ΤΕΧΝ. ΕΜΠΟΡ. ΤΟΥΡΙΣΤ. ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ & ΑΝΤ/ΠΕΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

ΚΤΙΡΙΟ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΟΡΑΗ ΚΑΙ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ ΓΛΥΦΑΔΑ - ΟΤ 301

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΕΤΟΣ:	ΚΛΙΜΑΞ:	ΜΕΛΕΤΗ	Α/Α ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΙΟΥΝΙΟΣ	19..	1:200		01	

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΚΑΤ. ΜΕΛΕΤΗΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 8751/90 (3)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Λάρισας με αύξηση του πλάτους της οδού Βόλου και μείωση της πρασιάς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70 αυτού.

2. Τις διατάξεις του α.ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθμ. 1018/71 ν.δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 183/1986 π.δ/τος (ΦΕΚ 70/Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού.

4. Την υπ' αριθμ. 512/1990 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

5. Την υπ' αριθμ. 358/1990 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος, Νομού Λάρισας, όπως διατυπώθηκε στο πρακτικό της 19ης/1990 συνεδρίας.

Επειδή η οδός Βόλου αποτελεί μία από τις τέσσερις συλλεκτήριες οδοί της πόλης, οι οποία δεν έχει την απαιτούμενη κυκλοφοριακή ικανότητα για να εξυπηρετήσει την σημερινή κυκλοφορία.

Επειδή η οδός Βόλου συνδέει την Λάρισα α) με την επαρχία Αγιάς β) τον Βόλο μέσω παλαιάς εθνικής οδού με μεγάλη κυκλοφοριακή κίνηση σε μεγάλα οχήματα που κινούνται προς Συρία.

Επειδή με την αναθεώρηση του σχεδίου μειώθηκε το πλάτος της οδού Βόλου, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Λάρισας με την αύξηση του πλάτους της οδού Βόλου α) σε 24 μ. στο τμήμα από Εθνική Οδό Αθηνών - Θεσ/κης μέχρι το γεφυράκι, β) σε 30 μ. από το γεφυράκι και μετά και γ) μείωση της πρασιάς στα 2.5 μ, όπως ορίζεται στα τοπογραφικά διαγράμματα που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μετά την παραπάνω δημοσίευση η απόφαση μαζί με τα σχετικά τοπογραφικά διαγράμματα που τη συνοδεύουν θα αναρτηθεί στο Δημοτικό Κατάστημα επί 15ήμερο για ενημέρωση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 7 Φεβρουαρίου 1991

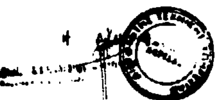
Ο Νομάρχης

ΑΝΔΡΕΑΣ ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΣ

ΔΗΜΟΣ Λ..ΡΙΣΑΣ

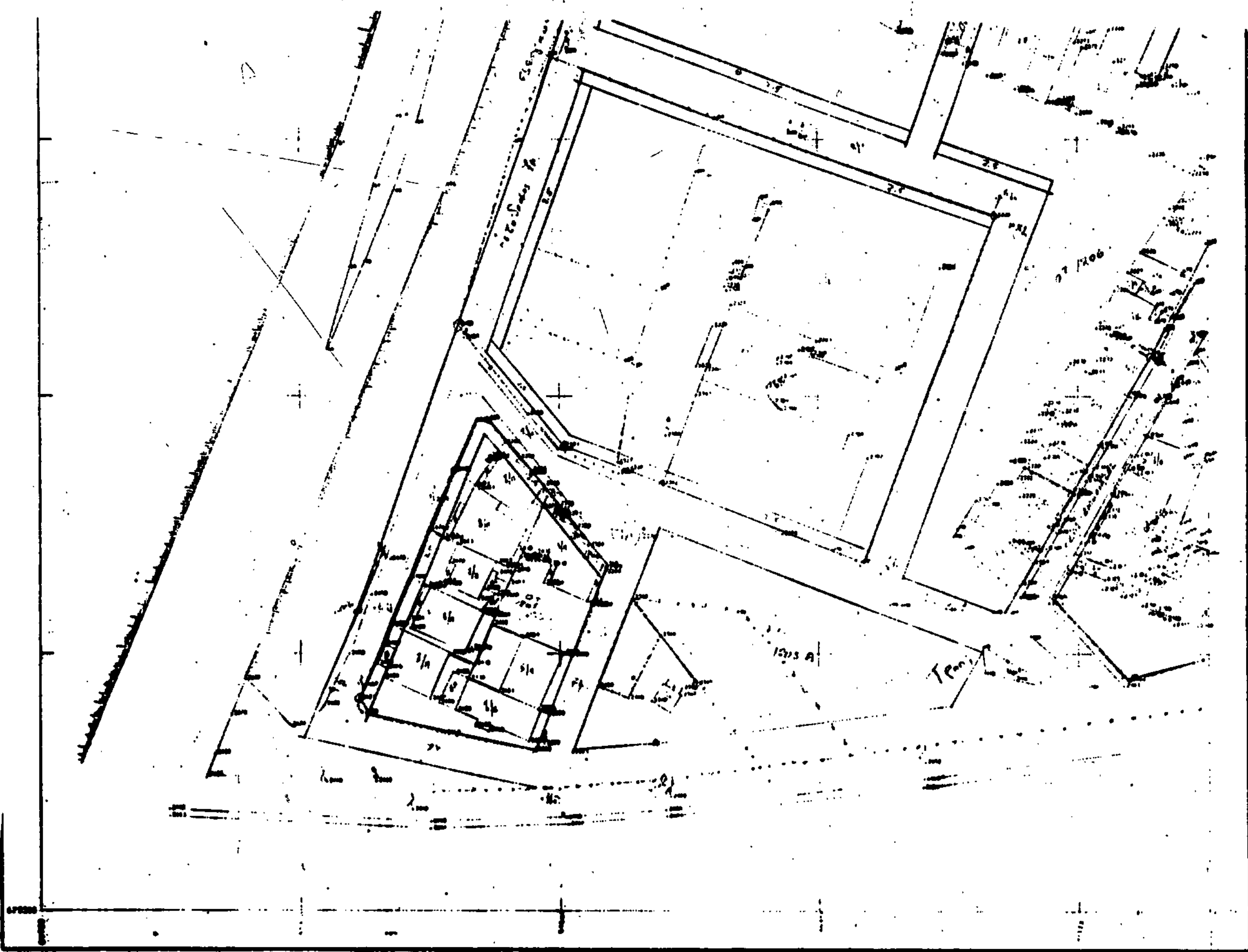
ΣΥΝΤΑΞΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ









ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΝΟΜΟΣ	024	ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ	001	ΛΑΡΙΣΑΣ
[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

...ΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΔΗΜΟΣ Λ..ΡΙΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚ... ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟ...ΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔ... ΠΟΛΗΣ &

ΤΟΠΟΓ... ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ... ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΣΤΟ Ο.Τ. ...
ΣΥΝΟΙΚΙΣ...

Λάρισα 7/9/91

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λάρισα

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΝΟΜΟΣ	024	ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ	001	ΛΑΡΙΣΑΣ
[illegible]		Ιούλιος 1989

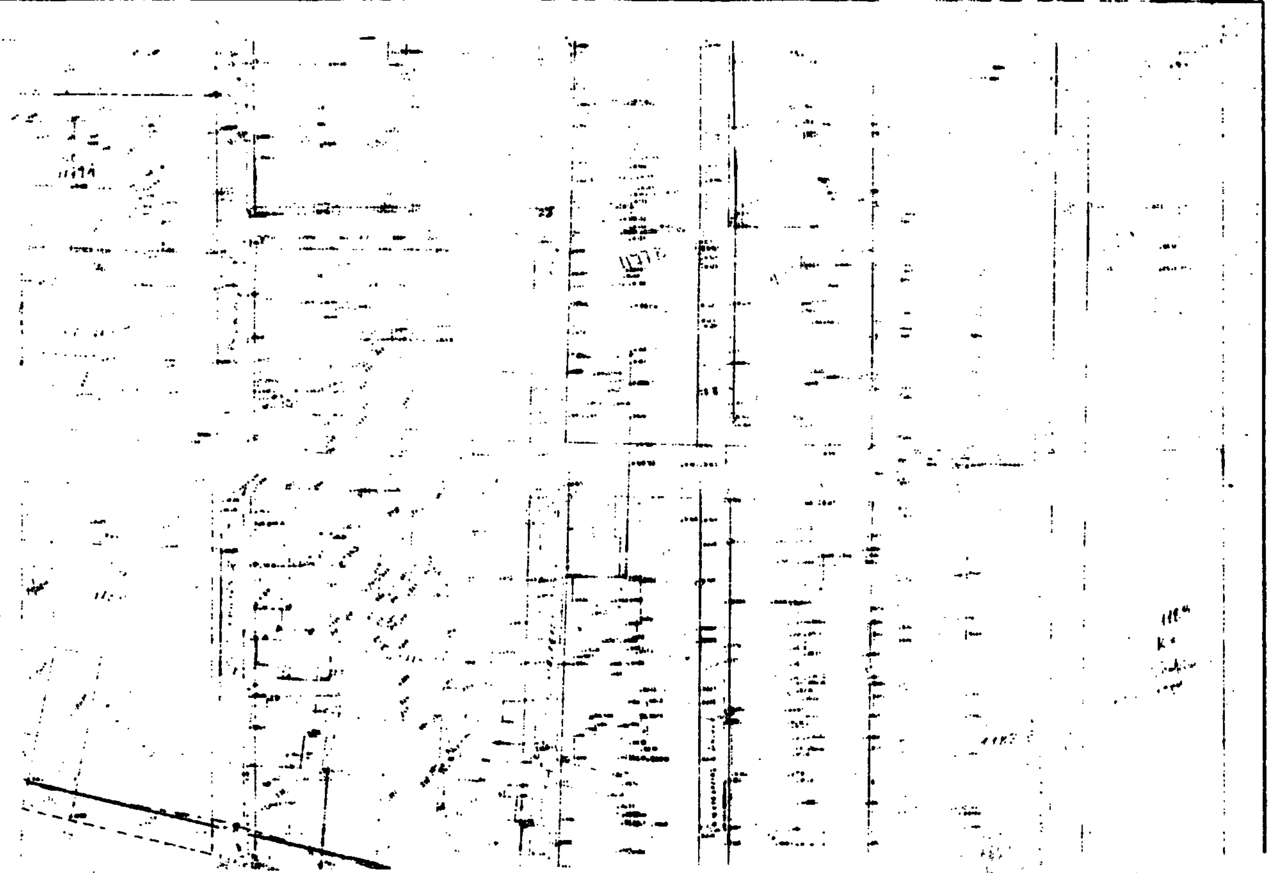
ΔΗΜΟΣ Λ..ΡΙΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚ... ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟ...ΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔΙ... ΠΟΛΗΣ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ...ΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚ... ΔΙΑΓΡΑΜΜ...
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗ... ΣΧΕΔΙΟΥ ...
ΣΤΟ Ο.Τ. ... ΠΙΝ. ...
ΣΥΝΟΙΚΙ...

Λάρισα / /

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΜΑΡΕΤΑ ...



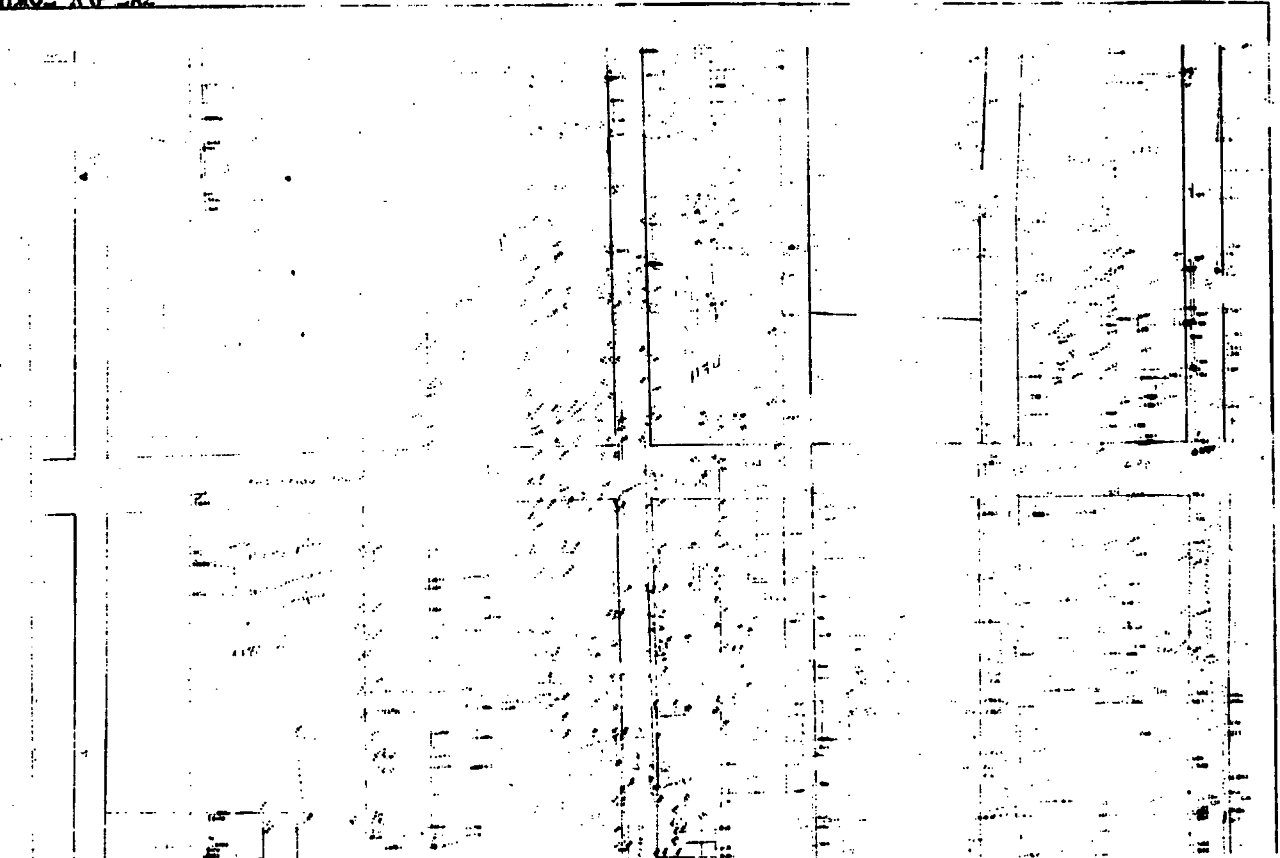


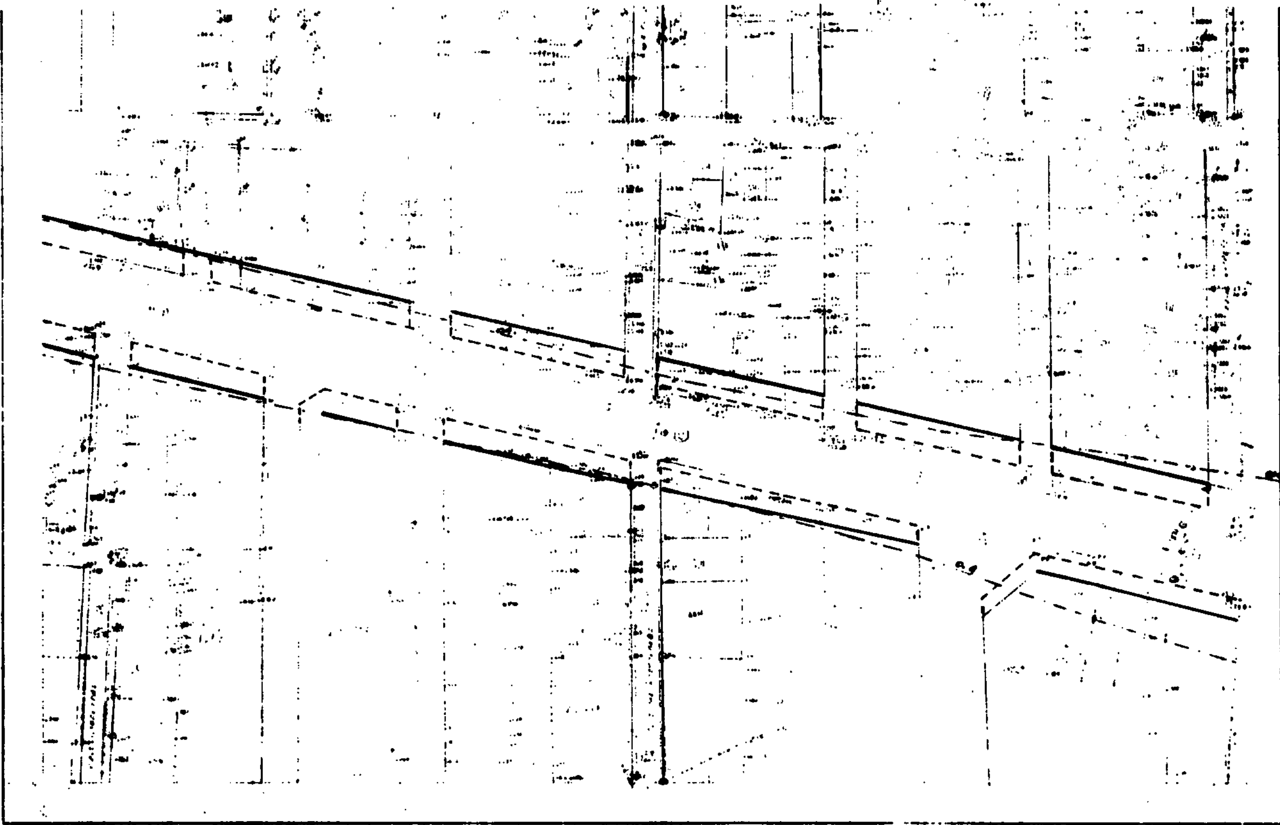
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΔΗΜΟΣ Λ..ΡΙΣΑΣ

…ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



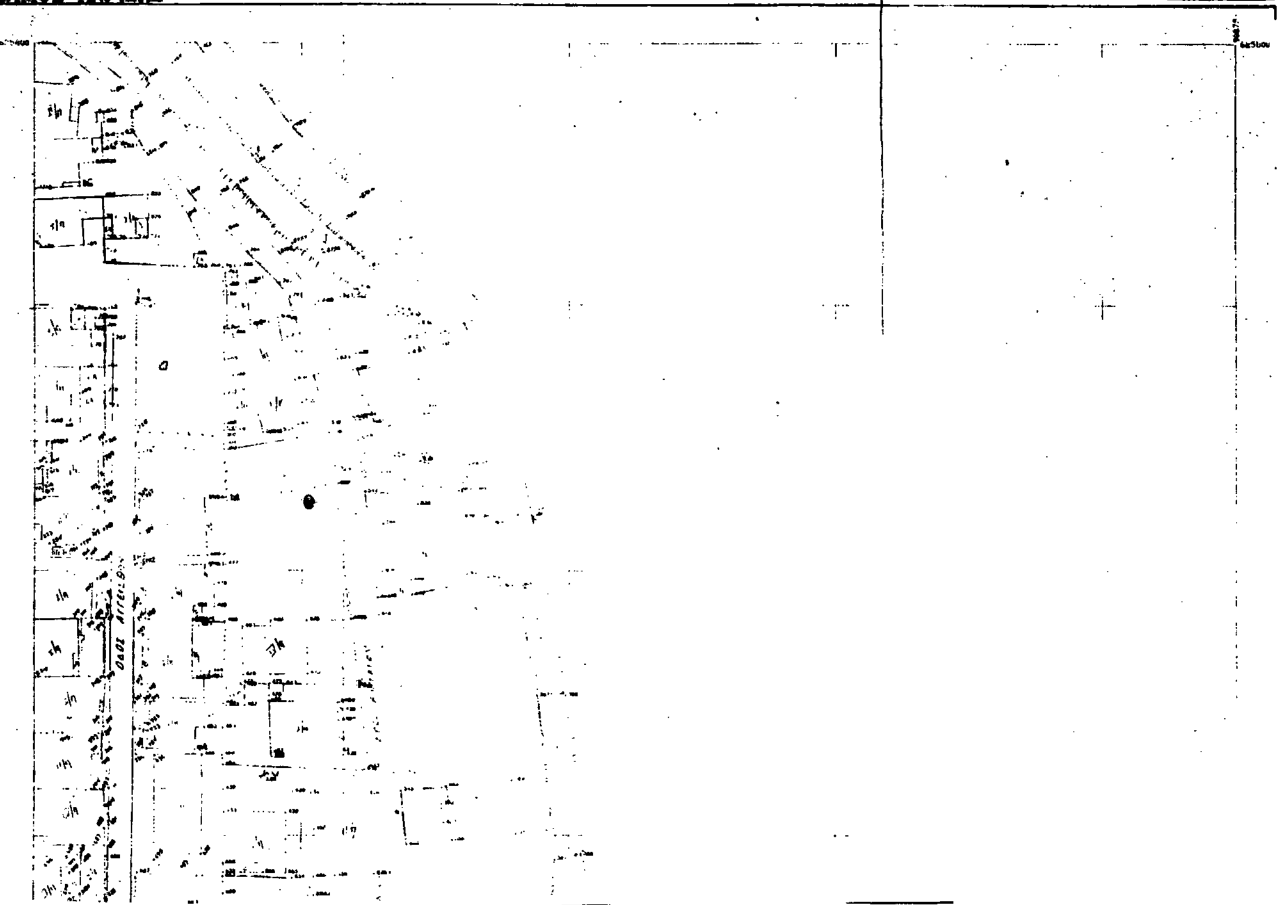




ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΣΤΟ Ο.Τ. ... ΠΙΝ.
ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ

ΘΕΜΑ: ...

Λαρισα 7/ /91

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ





DATUM

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΝΟ[illegible]	ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΔΗ[illegible]	ΛΑΡΙΣΑΣ	
Μεθο[illegible]	[illegible]εταιρεία	
[illegible]	Κων/νος Μ[illegible]	
Χρο[illegible]	Ιούλιος [illegible]985	

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
ΣΤΟ Ο.Τ. ... ΠΙΝ.
ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

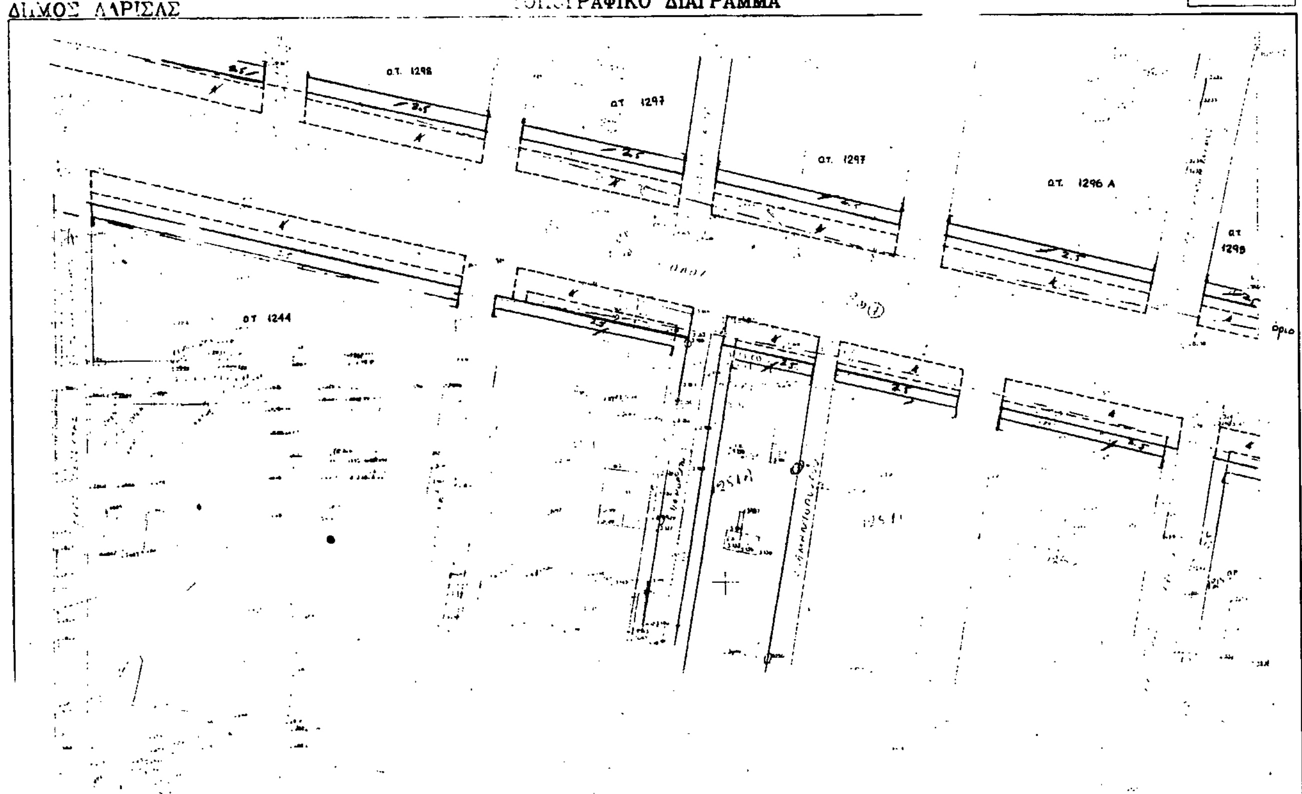
Λάρισα 7/9/91

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΜΑΡΙΕΤΑ ΣΚΑΜΠΑΚΗ - ΔΕΒΕΡΗ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ





DATUM

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΝΟΜΟΣ	024	ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ	001	ΛΑΡΙΣΑΣ
		Κυν/νοε Μπαλουτσου
		Ιουλιος 1989

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
ΣΤΟ Ο.Τ. ... ΠΙΝ.
ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ

ΘΕΜΑ: ...

Λάρισα 7/9/91

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ

ΜΑΡΙΕΤΑ ... ΑΡΧ. ΜΗΧ.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λάρισα

ΔΗΜ. ΑΥΓΟΥΛΙΔΟΥ - ΝΤΟΥΡ...

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Κλ 12.52
05/3604



ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

- **ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ**
  ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
  ΣΤΟ Ο.Τ. ... ΠΙΝ. ... ,18,08
  ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ

ΘΕΜΑ: « ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ ΟΔΟΥ [illegible] ΣΕ [illegible] ΑΠΟ ΤΗΝ [illegible] ΤΟ ΓΕΦΥΡΑΚΙ ΚΑΙ ΣΕ 3000 μ. ΜΕΤΑ ΤΟ ΓΕΦΥΡΑΚΙ ».

Το παρόν συνοδεύει την [illegible] [illegible]/90/7-2-91 απόφαση [illegible]

Λάρισα 7/2/91

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ

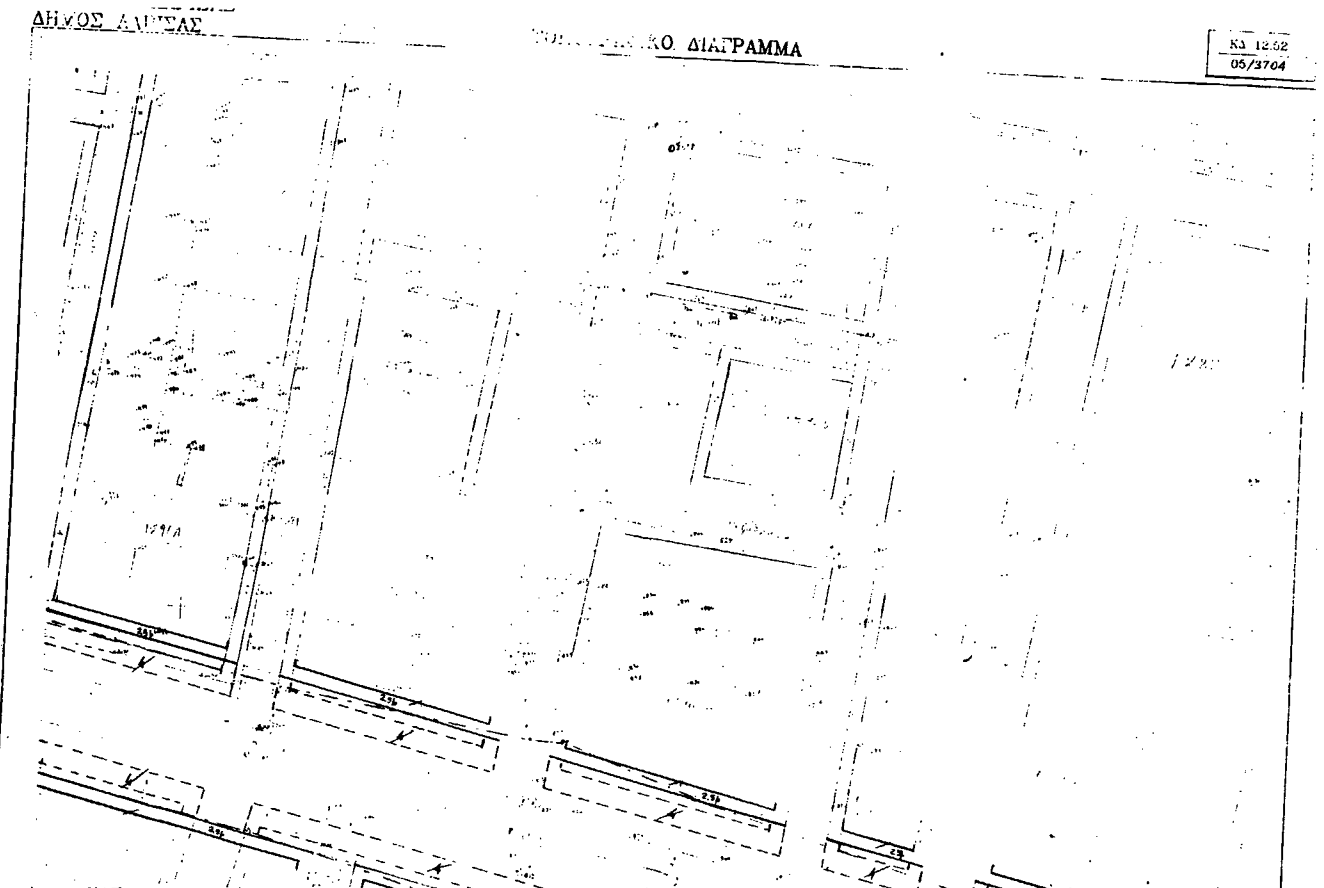
ΜΑΡΙΕΤΑ [illegible]

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Λάρισα 14/11/1989

Η Δ/ΝΤΡΙΑ





ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΛΑΡΙΣΑΣ

ΛΑΡΙΣΑΣ